

175 лет железным дорогам России

# Правила помни, правила знай – на железной дороге ты не играй





## Напоминаем:

### напряжение в контактной сети на железной дороге

- электрифицированной на постоянном токе - 3 тыс. вольт,
- электрифицированной на переменном токе - 25 тыс. вольт



**Дорогие друзья! Позаботьтесь о безопасности своих и не только своих детей!**

**Каждый ребенок  
должен знать:**

**у края платформы**

**ОПАСНО  
играть**



6

## Специальный проект ОАО «РЖД» и Роспрофжела «Дети – пассажирам»

РЖД Специальный проект ОАО «РЖД» и Роспрофжела «Дети – пассажирам»

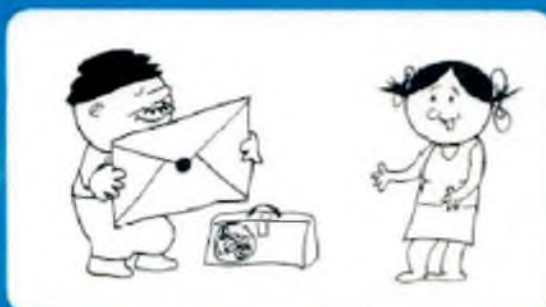


# ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА для приятного путешествия

При посадке



Не бери у посторонних вещи и посылки!



Не переходи пути!



Не пытайся зайти с двумя сумками сразу!



Не покупай!



Не уходи далеко от поезда на остановках!



Специальный проект "Дети – пассажирам!"

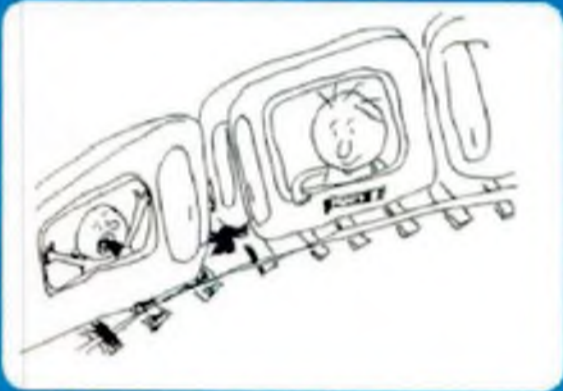
Не правильно



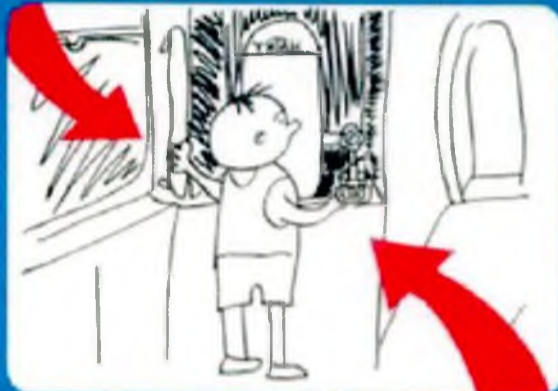
Следи за вещами!



Не высовывайся из окон!



Держись за поручень!



Не выбрасывай ничего!

Не наливай до краёв!

**РЖД** Российские железные дороги



Специальный проект

"Дети — пассажирам!"



Асташкина Татьяна  
КбшЖД



Чизова Диана  
ЮВЖД



Блинов Роман  
СКЖД

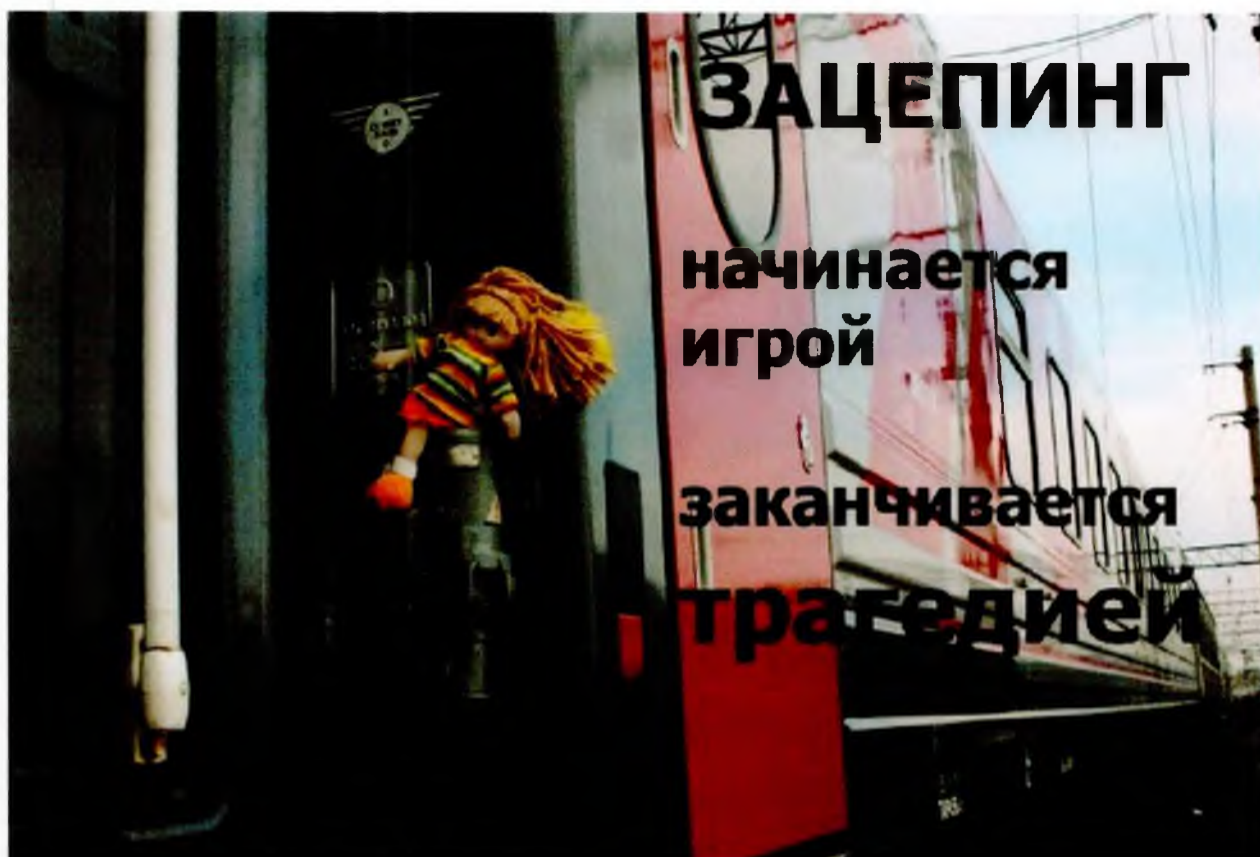


Трокова Анжела  
СЖД



Смирнова Татьяна  
ОЖД

Авторы рисунков



**ЗАЦЕПИНГ**  
начинается  
игрой  
заканчивается  
трагедией



**Помните, что железная дорога –  
не место для детских игр!**

## **ПАМЯТКА**

### **о правилах нахождения школьников и учащихся на железнодорожных путях**

#### **При нахождении на железнодорожных путях помните, что:**

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;
- при проезде и переходе через железнодорожные пути необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта);

#### **Категорически запрещается:**

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать объекты железнодорожного транспорта;
- повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;
- подходить к вагонам до полной остановки поезда;
- прислоняться к стоящим вагонам;
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
- стоять на подножках и переходных площадках;
- задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;

**Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.**



# **ВНИМАНИЕ!!!!!!!**

для родителей и школьников

## Правила личной безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта



Не оставляете детей без присмотра вблизи железнодорожных путей, на посадочных платформах, в вагонах!

Посадку и высадку из вагонов осуществляете только со стороны перрона или посадочной платформы, обязательно дождитесь полной остановки поезда. Малолетних детей держите за руку или на руках.



Находясь в электропоезде, не препятствуйте закрытию автоматических дверей, так как от неожиданного толчка можно упасть под поезд!

Нельзя бросать камни и другие посторонние предметы в окна поездов. От этого машинист может потерять способность вести поезд, и могут пострадать пассажиры!

Не допускайте, чтобы дети играли и катались на велосипедах и самокатах вблизи железнодорожной линии.

**Запомните, что железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности, поэтому, находясь на железной дороге и в поезде не нарушайте**

## **ПРАВИЛА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!!!!**

Двое подростков возвращались домой из техникума, заснули в электричке и проехали свою станцию, к которой решили вернуться, как в песне, по шпалам. Они увидели, что навстречу им движется поезд, но на параллельных путях. **Подростки были в наушниках и не слышали**, что позади тоже несется состав. Машинист несколько раз подавал сигнал, применил экстренное торможение, но избежать наезда не удалось, ведь **тормозной путь поезда – до тысячи метров**. Оба парня погибли.

Железная дорога проходит по мосту. В этом месте установлено предостережение: «Не влезай, опасно!» Но у ребят повелось игнорировать предупреждающие надписи. Весной туда пришли 17-летние девушки. Когда поезд возник из-за поворота, они кинулись врассыпную, но одна – лишь прижалась к бетонным конструкциям моста. Поезд ее не задел, однако воздушный поток подбросил и со смертельной силой ударил девушку о рельсы...

Напоминаем: **расстояние между человеком и проходящим поездом должно быть не менее 2,55 м**. Иначе поднимающийся воздушный поток затянет под колеса. В случае, когда человек остался между двумя параллельно идущим навстречу друг другу поездами, необходимо лечь на землю и накрыть голову руками.



Иногда подростки делают железную дорогу местом... для соревнований. Так, четверо детей 10-12 лет решили проверить: кто быстрее перебежит линию перед проходящим поездом. Один в итоге остался без ног...

На железных дорогах сложилось неудовлетворительное положение и с травмированием по причине поражения электрическим током.

Трое подростков в восточной горловине Ново-Сызранского парка станции Сызрань переходили пути. На одном стоял грузовой поезд. Двое ребят обошли состав, а третий поднялся по лестнице на верхнюю площадку цистерны и был поражен переменным током 25 кВ. По показаниям очевидцев, парень пришел в себя, и когда начал спускаться по лестнице, сорвался с нее и упал на землю. Это очень редкий случай, когда после поражения током человек остался жив.

*Надо так, разбираясь толково,  
Узнавать о своих сыновьях,  
Словно без толмача разбитного  
Путешествуешь в чуждых краях.*

*Д. Самойлов*



Внутриличностная «картина мира» и образ «Я» в период взросления начинают экспериментальный процесс сопряжения накопленных представлений о жизни.

***Всё, что знакомо, скучно;  
всё, что не знакомо, страшно...  
и страшно интересно...***

***Вперёд, на волю!***

В это время возникает подражание внешним признакам «взрослости» – курение, игра в карты, особый лексикон, подражание стилю весёлой, лёгкой жизни...

Познавательные интересы утрачиваются, складывается специфическая установка весело провести время в компании со специфическими интересами и жизненными ценностями. Психологи и социологи называют это «низкой культурой досуга».

**[Многие мальчишки увлечены страстью цепляться за вагоны поездов, чтобы просто покататься или проехать без билета. Такие забавы зачастую заканчиваются трагически.]** Любое увлечение – это средство самовыражения, коммуникации и идентификации... Некоторым, в силу иллюзорного восприятия действительности, кажется, что все происходит «понарошку» и не представляет никакой опасности... Вы спросите: «Как долго будет продолжаться это пребывание в сказке?». До тех пор, пока подросток не почувствует ваше внимание к нему как личности, пока вы не начнёте поддерживать с ним доверительные отношения. Пока вы не станете для него якорем и «костылями», которые будут удерживать его от погружения в иллюзорный мир... Социальная и интеллектуальная зрелость возникают только в условиях сотрудничества ребенка и взрослого!

*Мишанина Н. Подросткам нужны «костыли» // Экспертиза и тесты: Семейная психология. - <http://semya.potrebitel.ru>*

## "Зайцев" сняли с крыши "Сапсана"

Нижегородские полицейские сняли с крыши высокоскоростного поезда "Сапсан" трех подростков, которые таким образом пытались доехать из Москвы до Владимира. Об этом сообщает пресс-служба управления на транспорте МВД России по Приволжскому федеральному округу.

Молодых людей на крыше поезда Москва – Нижний Новгород заметили работники железной дороги, они же сообщили о нарушителях в дежурную часть нижегородского линейного управления МВД на транспорте. Было принято решение о вынужденной остановке "Сапсана" на станции "Орехово-Зуево". Таким образом, на крыше подростки преодолели расстояние в 90 км. **Их не испугали ни скорость движения поезда в 160 км/ч, ни напряжение в 3 тыс. вольт на Московской железной дороге и 27 тыс. вольт – на Горьковской.**

Подростков сняли с крыши состава и доставили в Нижний Новгород. По словам парней, они решили таким образом добраться до Владимира. "Зайцев" отправили в приют "Улыбка", откуда их забрали родители.

По данному факту были составлены административные протоколы по статье "Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте".

04.04.2012 Газета "Комсомольская правда"

## На крыше поехали

Сотрудники транспортной полиции задержали троих отчаянных столичных подростков, которые попытались доехать из Москвы до Нижнего Новгорода на крыше скоростного поезда "Сапсан". Об этом сообщили "Комсомолке" в управлении МВД по Приволжскому федеральному округу.

Сигнал о том, что несколько ребят едут на крыше поезда, поступил в минувшую субботу от работников железной дороги.

– Была велика вероятность, что они просто погибнут, поэтому мы приняли решение о вынужденной остановке "Сапсана" на станции Орехово-Зуево, – рассказали "КП" в полиции. – Они умудрились проехать около 90 км.

Троих зацеперов (так называют себя любители ездить на крышах) сняли с состава и перевели в вагон. В сопровождении полицейских они доехали до Нижнего Новгорода. Как пояснили в "РЖД", "Сапсан" развивает скорость до 160 км/час. Но экстремалов не испугали ни скорость, ни холод, ни напряжение в три тысячи вольт.

После допроса ребят выяснилось, что изначально зацеперов было шестеро, но троим удалось сбежать. Балбесам – от 16 до 18 лет. Любителей быстрой езды отправили в приют "Улыбка", откуда их забрали родители. В отношении подростков составлены административные протоколы, их обвинили в нарушении правил поведения на транспорте. Но все, что им грозит, это штраф в 100 рублей.

– Это абсолютно неадекватные люди, у них просто не работает мозг, – дал жесткую оценку случившемуся пресс-секретарь "РЖД" Дмитрий Перцев. – Зацеперы остались живы чудом. Их могло сдуть с крыши, убить током... Хорошо, что их вовремя заметили.

Но так везет не всем. В феврале прошлого года на Филевской линии столичного метро были обнаружены мертвыми двое молодых людей... Студенты увлекались зацепингом, и во время очередной поездки их "зажевало" между крышей вагона и тоннелем.

<http://press.web.rzd/smi/public/>

## **МЖД НАПОМИНАЕТ – ЭТО ОПАСНО!**

Московская железная дорога обращается ко всем гражданам, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, с убедительной просьбой запомнить и неукоснительно соблюдать правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте.

### **ВСЕГО 11 "НЕ" может предотвратить травматизм на железнодорожном транспорте:**

- 1. НЕ** ходить по железнодорожным путям!
- 2. НЕ** перебегать железнодорожные пути перед приближающимся поездом (чтобы остановить поезд, идущий со скоростью 100-120 км/ч, требуется от 700 до 1000 метров тормозного пути!)
- 3. НЕ** прыгать с платформ!
- 4. НЕ** подлезать под платформу и подвижной состав!
- 5. НЕ** играть вблизи железнодорожных путей!
- 6. НЕ** кататься на кабинах и крышах электропоездов!
- 7. НЕ** класть на пути посторонние предметы (это может привести к катастрофам)!
- 8. НЕ** бросать камни в движущийся электропоезд (это приводит к увечью или смерти пассажира, который может оказаться так же и вашим родственником, одноклассником, другом или близким человеком!).
- 9. НЕ** переходить железнодорожные пути в неустановленных местах.
- 10. НЕ** пользоваться вблизи железнодорожного полотна наушниками и не разговаривать по сотовому телефону (при этом можно не услышать сигнала машиниста электропоезда).
- 11. НЕ** оставлять ребенка без присмотра на железнодорожных путях, платформах!

**Лица, нарушающие Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.**

**Железная дорога не опасна для тех, кто соблюдает правила, кто внимателен и осторожен, дисциплинирован в опасной зоне.**

А правила железнодорожного транспорта просты, надо просто их выполнять.

Сайта МЖД: <http://mzd.web.rzd/>